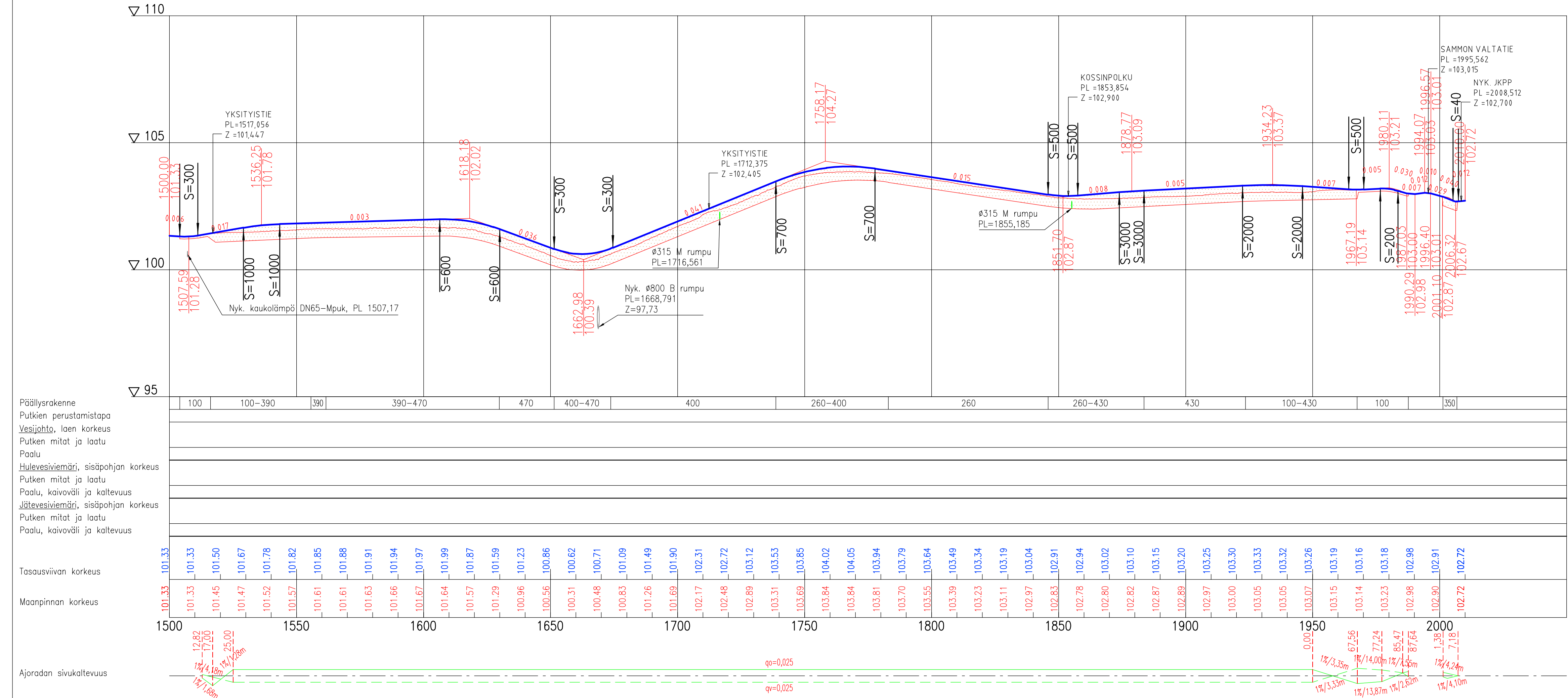
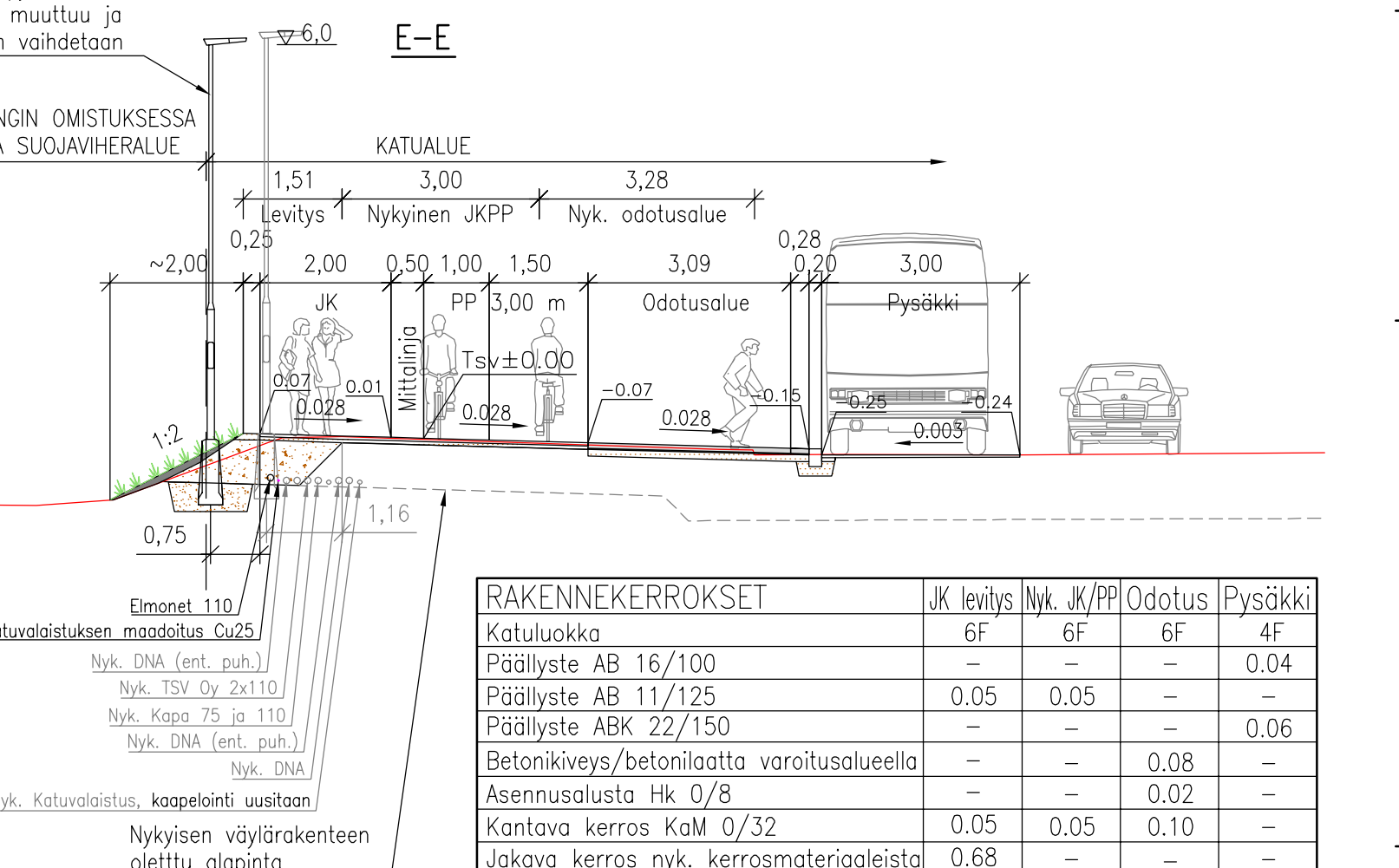
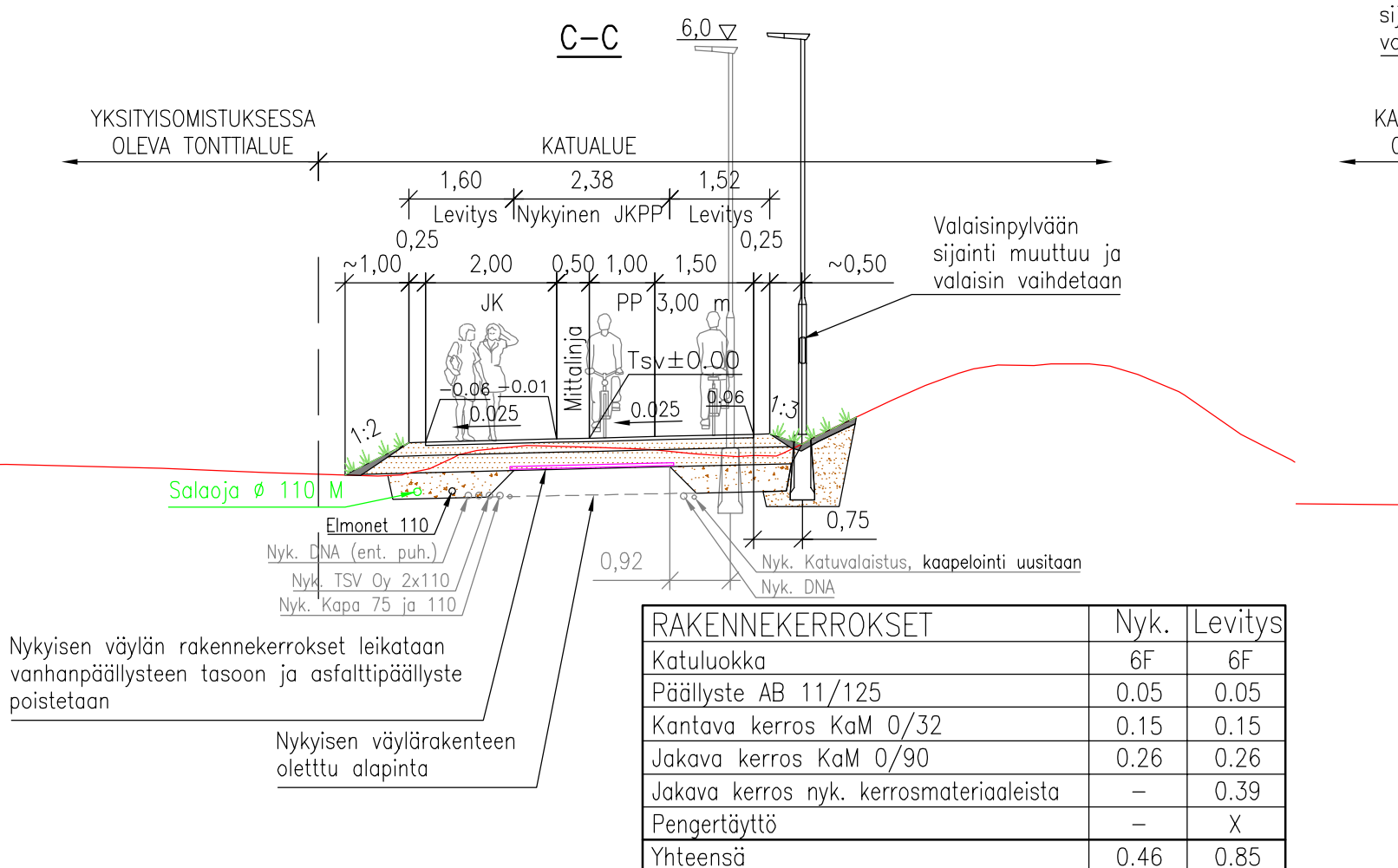
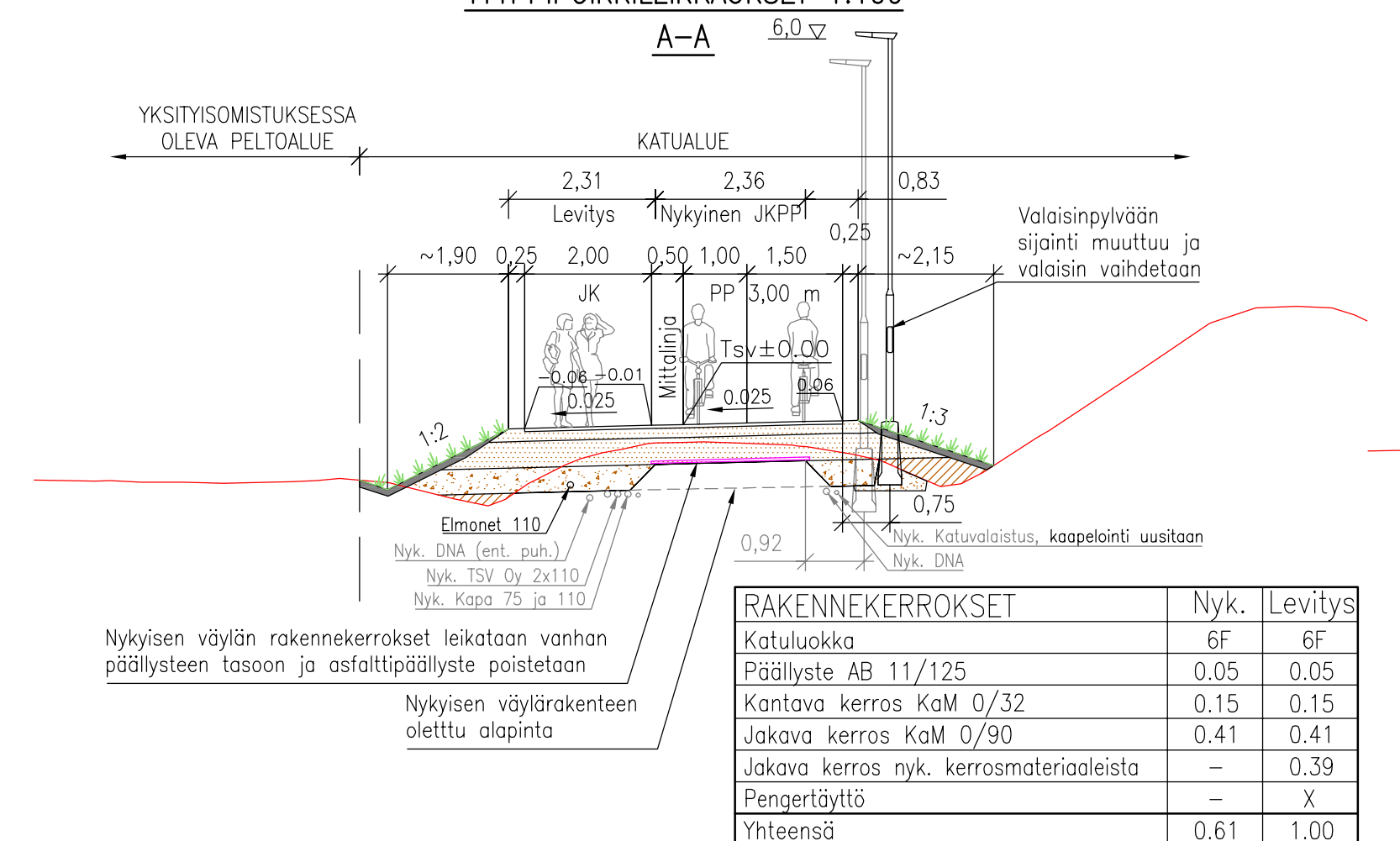


Sammon valtatie eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä (Sammon valtatie JKPP_Mittalinja_22094)



SAMMON VALTATIE JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
 TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET 1:100



TYÖTURVALLISUUS

Suunnitteluvaiheessa pystytään huomioimaan tiettyjä työturvallisuuseikkoja, jotka on esitetty alla luettelonomaisesti. Työmaiden on kuitenkin ehdottomasti kiinnitettävä huomiota myös muihin seikkoihin ja erityisesti säästä (sateet, routa) ja liikenteestä aiheutuviin seikkoihin. Työmaan kohdemestarin on tarkkailtava tiannetta ja mikäli hän havaitsee suunnittelutilanteeseen tulleen muutoksen tai suunnitteluvirheen, on hänen väittämästi otettava yhteys suunnittelijaan.

- KAIVANTO:**
- tukematon

- luiskakalleisuus kaivantosyvyyden ollessa alle 1,2 m	5 : 1
- luiskakalleisuus kaivantosyvyyden ollessa 1,2-1,6 m	2 : 1
- luiskakalleisuus kaivantosyvyyden ollessa 1,6-2,0 m	1 : 1
- käytettävä kaivantokasettia K/E	K*
 - maiden läjitys kaivannon reunalle:

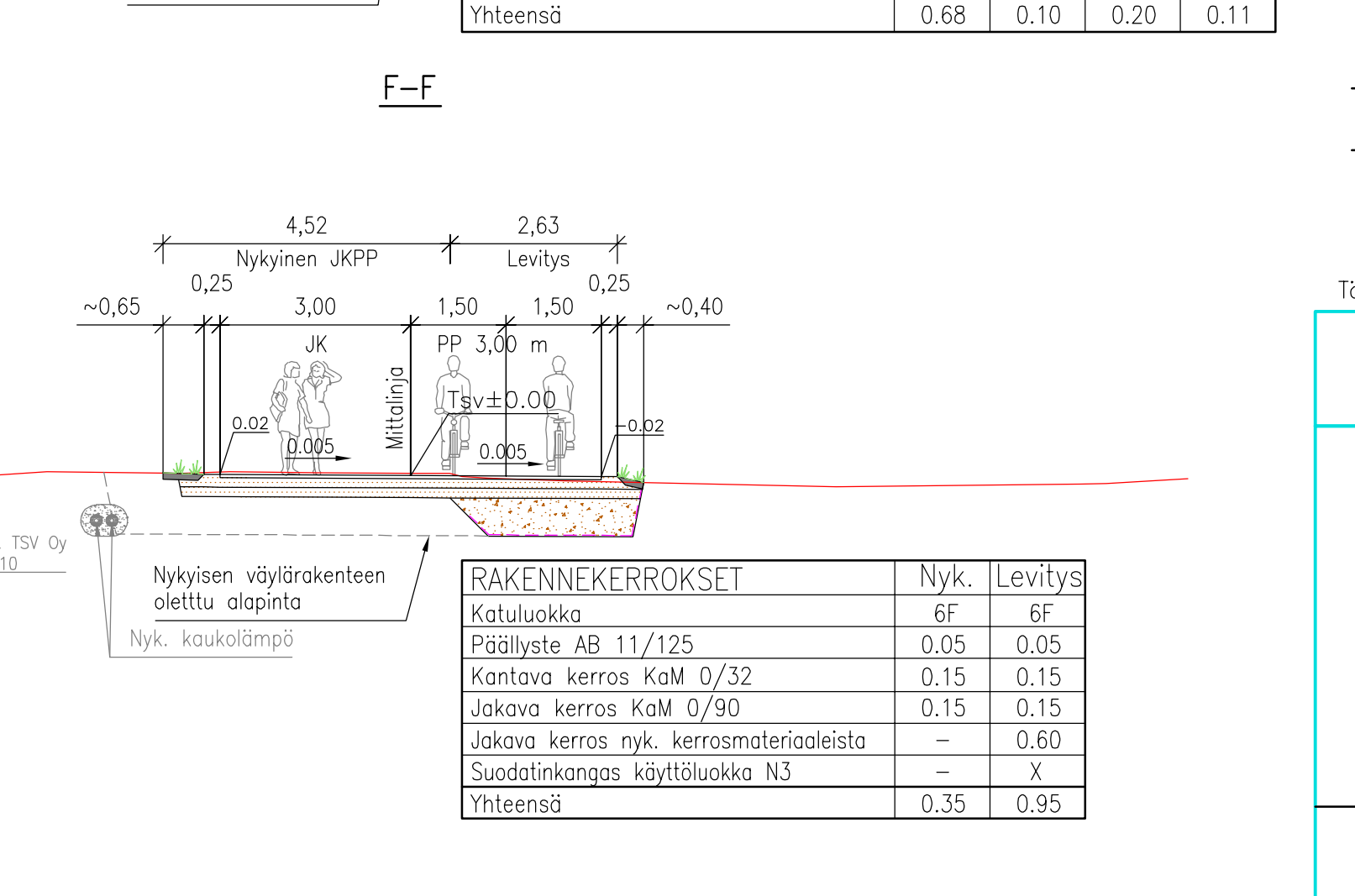
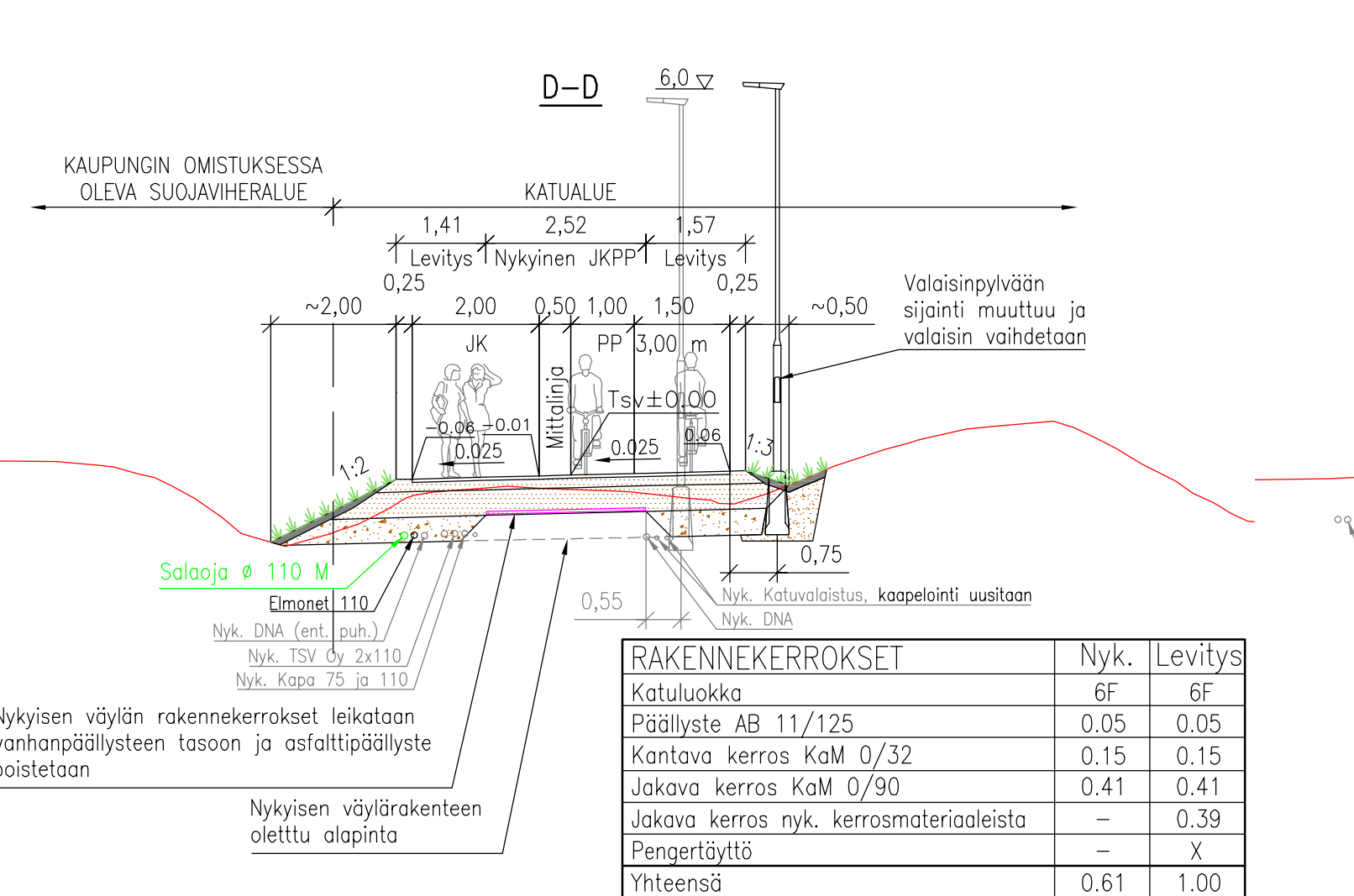
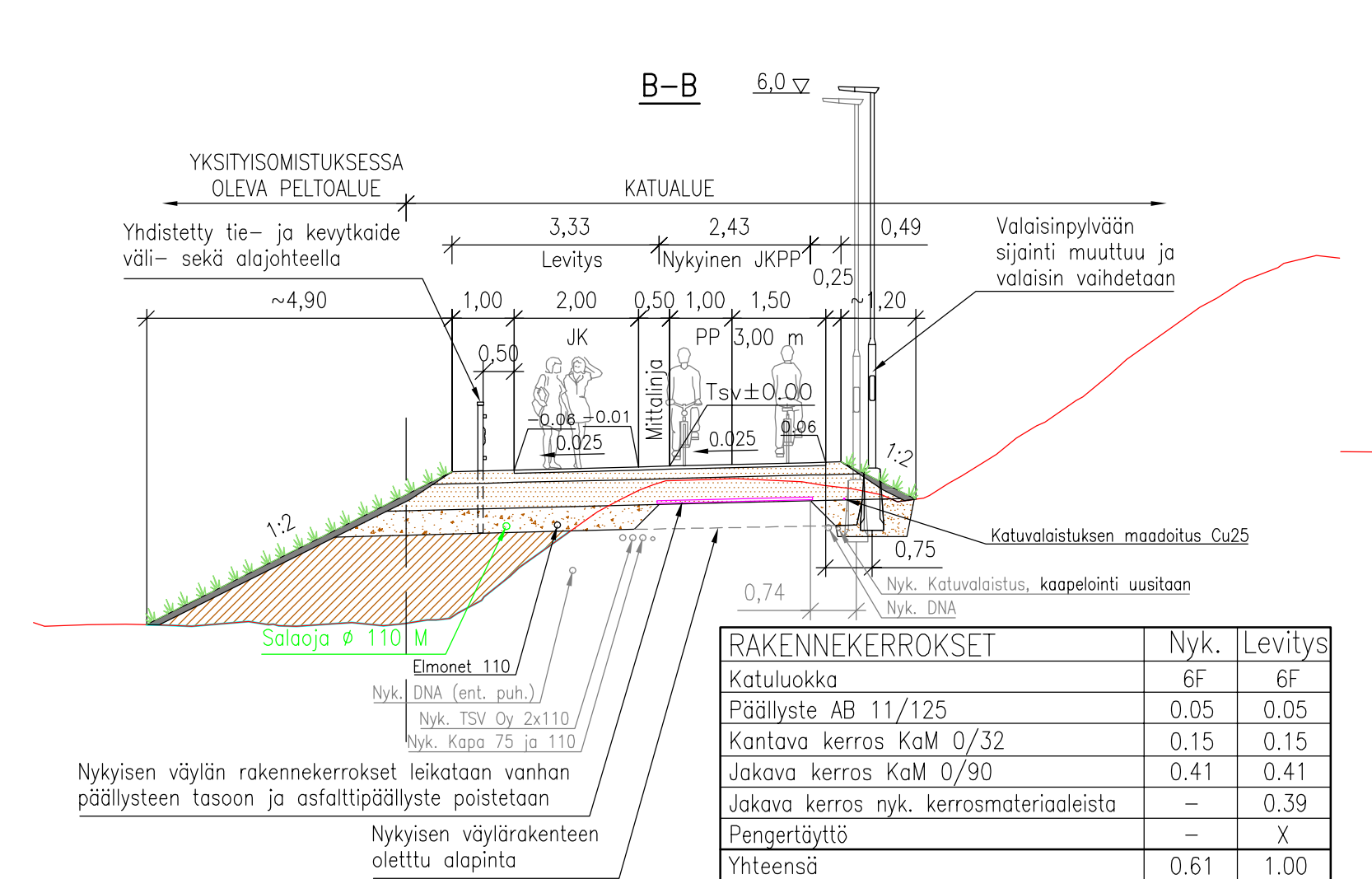
- etäisyys kaivannon reunasta	2 m
- läjityskorkeus	1 m
- koneen etäisyys kaivannon reunasta	2 m

- tuettu
- katso kaivantosuunnitelma piir.no

- POHJAVESI:**
- tasolla pvm.
 - perusmaa häiriintymisherkkä K/E

- ILMAJOHDOT:**
- korkeus maanpinnasta min.

- MUUTA:**
- * Kaivantosyvyyden ollessa yli 2,00 metriä maakaivanto on tehtävä tuettuna.



Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24 tasokoordinaatistoa ja N2000 korkeuskoordinaatistoa.

TAMPEREEN KAUPUNKI
 KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

SAMMON VALTATIE
 JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE VÄLILLÄ LINNAINMAAN TUOMALANKATU-LEINOLANKATU

Ylläpito päätös: /
 Suunnittelupäällikön päätös: §

LINNAINMAA, LEINOLA

KATU- JA RAKENNUSSUUNNITELMA
 PITUUSLEIKKAUS 1:1000/1:100
 TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET 1:100

Muutos	Tark.	Hyl.	Pvm.	Korvaa piir.no	Ark.n:o
			20.3.2023		

Kuntatekniikan suunnittelu

Piirt.	Mikko Kielo	Piir.n:o	1/22094/3
Suunn.	Mikko Kielo		
Tark.	Petri Keivoara		